

ČISTOPIS 06/2020


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel:		Korespondenční adresa:		
 SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město		Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9		
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		 METROPROJEKT		Souprava číslo:
HIP: Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: RNDr. Tomáš Bajer, CSc. Stupeň: DUR		Podpis:  Název a účel díla: <h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>		
Zpracovatelské středisko: Ecological Consulting, a.s. tel.: +420 585 203 166 Vedoucí střediska: Mgr. Lukáš Gabriel Odpovědný projektant: Mgr. Tereza Veselá		Název části díla: <h2>Souhrnná technická zpráva Vliv stavby na životní prostředí</h2>		B B.6
Vypracoval: Mgr. Tereza Veselá Kontroloval: Mgr. Lukáš Gabriel Skart. znak: V20/2041 Počet formátů: -		Podpis:  Podpis:  Datum: 06/2020 Měřtko: -		Číslo desek.: 000
		Název přílohy: <h2>Vliv stavby na životní prostředí</h2>		
		IČD: 15 6759 02 06 00 00		

Doplňující údaje:

0	06/2020	1.vydání	Mgr. Veselá			Mgr. Gabriel
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7






METROPOLIS

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz





Projekt:

„Rekonstrukce žst. Čáslav“

DÚR

06/2020

Obsah:

Popis vlivů stavby na životní prostředí

Archiv:	
Měřitko:	

Příloha:

—

Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166
e-mail: zp@ecological.cz; www.ecological.cz

Červen 2020

Mgr. Tereza Veselá

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1x digitální verze:	METROPROJEKT Praha a.s.
1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Tereza VESELÁ – ochrana životního prostředí, rozptylová studie

- autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j.: MZP/2017/780/729 ENV/2017/37829 ze dne 15. 11. 2017)

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Ing. Jaromír CÁPAL – hluk

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 513 034 292

OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
A.1. OVZDUŠÍ	6
A. 2. HLUK	6
A. 3. VODA	9
A. 4. ODPADY	11
A. 5. PŮDA	13
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	14
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	14
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	19
B. 3. OCHRANA ROSTLIN	19
B. 4. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	19
B. 5. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	20
B. 6. NEROSTNÉ SUROVINY	21
B. 7. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	21
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	22
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	23
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	24
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	24
ZÁVĚR	26

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Účelem stavby je uvést žst. Čáslav do stavu, který odpovídá současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu. Projektové řešení zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku v řešeném úseku, rekonstrukci železničních mostů v km 276,621 a 277,650 (úsek Golčův Jeníkov – Čáslav), úpravy trakčního vedení a přeložky inženýrských sítí. Ve stanici Čáslav dojde k výstavbě podchodu a mimoúrovňových nástupišť pro cestující, úpravě kolejového uspořádání a začlenění místního nádraží pod jednotné řízení stanice. Dále bude provedena rekonstrukce výpravních budov, sdělovacího a staničního zabezpečovacího zařízení a úprava rozvodů a osvětlení. Technologická zařízení v prostoru stanice budou doplněna novou kabelizací. U přejezdu P3716 bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce vč. přejezdového zabezpečovacího zařízení. U přejezdu P3729 budou rekonstruovány přejezdové konstrukce, nově bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením a bude přes tři staniční koleje (původně čtyři).



Obr. 1 Pohled na žst. Čáslav

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a.1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Pro vyhodnocení imisního zatížení v souvislosti s provozem recyklační linky na štěrk byla zpracována rozptylová studie.

Rozptylová studie zahrnuje výpočet příspěvku k imisní situaci vyvolaného realizací stavebního záměru následujících znečišťujících látek: NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren.

Vzhledem k poměrně výrazné zátěži ovzduší tuhými znečišťujícími látkami během realizace stavebních prací a provozu recyklační linky je třeba, aby byla důsledně dodržována následující opatření navržena ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel:

- Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost eliminována.
- Materiál bude dostatečně zvlhčován před i v průběhu jeho zpracování.
- Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 16 hod.), mimo neděle a svátky.
- Recyklační linka bude v provozu pouze za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek.
- Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že realizací záměru dojde k zatížení okolí zejména tuhými znečišťujícími látkami. Emise tuhých znečišťujících látek budou maximálně omezovány dodržováním navržených opatření. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), můžeme konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude akceptovatelný.

U dalších sledovaných znečišťujících látek k překročení imisních limitů nedojde. To neplatí u průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu, jejíž imisní limit je překračován již v současnosti. Příspěvek daný realizací stavebního záměru však bude velmi nízký a na kvalitě ovzduší se prakticky neprojeví.

Období provozu

V rámci provozu záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj v příloze č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění platných předpisů.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde v období provozu ke změně kvality ovzduší oproti současnému stavu.

a. 2. Hluk

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanismy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava.

Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnící mechanismy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

Pro minimalizaci hluku z výstavby na obyvatele budou dodržována následující opatření:

- nezahajovat plný pracovní výkon těžké mechanizace v době 6:00-7:00, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00. Je doporučeno nasazení těžké mechanizace v časovém pásmu 7:00 – 18:00.
- zařízení vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou odstíněna mobilními akustickými zástěnami.

Hluk v době provozu

Pro potřeby záměru byla vypracována hluková studie pro provoz záměru, která je samostatnou částí projektové dokumentace B.6.2.

Výpočtový model prokazuje, že železniční doprava je v posuzované lokalitě významným zdrojem hluku. Posuzovaná železniční trať je zatížena silnou nákladní dopravou. Porovnáním ekvivalentních hladin akustického tlaku od železniční dopravy z roku 2000 se stávajícím i výhledovým stavem je zřejmé, že nedochází k prokazatelnému nárůstu hlukové zátěže (2 dB) v okolí posuzované železniční tratě v denní ani noční době.

Na nezhoršení hlučnosti má vliv stav kolejového svršku, intenzita dopravy, postupná modernizace provozovaných souprav a to i přesto, že se předpokládá zvýšení rychlosti. Stavba splňuje podmínky pro použití korekce pro starou hlukovou zátěž. Stanovení hygienického limitu přísluší orgánu ochrany veřejného zdraví.

Při návrhu protihlukových opatření byl prioritně chráněn venkovní chráněný prostor staveb. Pro návrh opatření byla rozhodující noční doba, kdy vzhledem k obdobné hlukové zátěži během dne a noci platí přísnější hygienický limit a poměr nákladní dopravy je vyšší.

Nejbližší obytné objekty se nacházejí na ulici Jaroslava Vrchlického ve vzdálenosti přibližně 20 m od kolejí, kdy ve vyšších podlažích výpočtový model udává hodnoty v noční době téměř 70,0 dB. Pro ochranu těchto objektů je proveden návrh na oboustranně pohltivou protihlukovou stěnu. Vliv této stěny se pozitivně projeví v celé obydlené jihovýchodní části města Čáslav.

Návrh na realizaci krátké PHS je proveden také na protější straně kolejí, kde se nachází obytné domy, kde lze ochranu řešit formou IPO, ale s ohledem na protější PHS je vhodnější návrh oboustranný.

Nadlimitní hluk lze očekávat dále u dvou obytných domů (VB 10 viz Hluková studie), ale ochrana formou PHS zde není vhodná, protože PHS musela být neúměrně vysoká. V případě prokázání nadlimitní zátěže po rekonstrukci je doporučeno řešit situaci formou individuální protihlukové ochrany.

U těchto objektů v případě, že měření hluku prokáže překročení hygienického limitu, jsou možné dvě varianty řešení:

- 1) v případě, že není zajištěno větrání chráněného vnitřního prostoru jinak, než otevřeným oknem do nadlimitně zasaženého venkovního prostoru, potom je možná výměna oken s doplněním možnosti větrání při zachování dostatečné neprůzvučnosti obvodového pláště.
- 2) změna funkce užívání, což v některých případech znamená výkup nemovitostí.

U další obytné zástavby řešeného úseku železniční tratě se po provedené rekonstrukci nepředpokládá překračování hygienického limitu.

Tab. 1: Navržené protihlukové clony – pro ochranu před hlukem z provozu železnice

Soupis protihlukových clon				
Číslo	Umístění vůči koleji (ve směru staničení)	výška nad temenem kolejnice	délka	minimální třída pohltivosti (ke koleji / od koleje)
1	km 276,819 – 277,660 vlevo	1,5 m	781 m	A3 / A3
2	km 277,515 – 277,600 vpravo	1,5 m	85 m	A3 / A3

Protihlukové stěny jsou uvažovány se vzduchovou neprůzvučností – kategorie B3.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě

upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavenišť, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Území zájmové lokality náleží k úmoří Severního moře. Nejvýznamnějším tokem v oblasti je vodní tok Brslenka, který protéká městem Čáslav. Tento vodní tok je významným vodním tokem podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění. Předmětný záměr nekříží žádný vodní tok.

Stavební záměr neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Severně ve vzdálenosti cca 300 metrů od posuzovaného stavebního záměru se nachází aktivní zóna záplavové území, a také záplavové území pro Q_{100} , Q_{20} a Q_5 vodního toku Brslenka. Stavební záměr nezasáhne ani do jednoho z výše uvedených záplavových území.

V dotčené oblasti (umístění stavebního záměru) se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů, nejbližší ochranné pásmo II. stupně se nachází východně od záměru ve vzdálenosti přibližně 250 metrů (Čáslav Mlékárna vrt HV1 a Čáslav Mlékárna vrt HV2). Dále se severně od města Čáslav ve vzdálenosti cca 1,7 km nachází ochranné pásmo II. stupně viz obr. 5 (www.heis.vuv.cz).

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou

odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Posuzovaný stavební záměr neleží ve zranitelné oblasti.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou stavbou, zejména při stavbě a rekonstrukci mostních objektů (únik pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody apod.). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který bude součástí projektové dokumentace v navazujícím stupni.

a. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů vznikajících v průběhu stavby a jejich druhové složení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Na základě vzorkování bude stanovena míra znečištění zemin pražcového podloží. Stanovená míra znečištění bude podkladem pro určení způsobu dalšího nakládání s danými materiály.

Na základě zkušeností z obdobných staveb je zřejmé, že největší množství odpadů budou tvořit odpady katalogového čísla 17 05 04 a 17 05 08.

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O

Významné množství těchto odpadů bude vznikat při výkopových pracích v rámci celé stavby (materiál z železničního spodku, výkop v místě vedení kabelové trasy, při rekonstrukci mostních objektů apod.). S vytěženou zeminou je třeba nakládat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů, může být využita v rámci téže stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu, je možné využití výkopové zeminy na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně - asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky.

17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O

Tento druh odpadu vznikne při snesení kolejového lože. Tento materiál je vhodné recyklovat a po doplnění o novou frakci opět použít v železničním svršku. V případě, že materiál bude splňovat podmínky vyhlášky č. 294/2005 Sb. bude jej použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace a technické zabezpečení skládek.

Pokud nebudou zemina a štěrky využity k výše zmíněným účelům, bude nutno s nimi nakládat jako s odpadem a přebytečné materiály budou předány do příslušného zařízení k odstranění odpadů (dle výsledků chemických rozborů).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (zejména pohonné hmoty a maziva). V případě zjištěné

kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zatřídit jako druh 17 05 03 a 17 05 07 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

Vzhledem k realizaci záměru je nejrizikovější nakládání s nebezpečnými odpady. Zejména se jedná o stavební materiály znečištěné ropnými látkami, případně odpady s obsahem azbestu. Pro nakládání s odpady s obsahem azbestu platí přísné podmínky při jejich manipulaci, tak aby nedošlo k ohrožení zdraví osob. Pravidla a povinnosti při nakládání s azbestem jsou v Metodickém návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Samotná stavba i plochy zařízení staveniště budou v maximální možné míře situovány na drážních pozemcích (Správa železnic, s.o. a ČD, a.s.) a jen v nejnutnějších případech budou dotčeny pozemky cizích vlastníků. Stavba si nevyžádá trvalé a dočasné zábory PUPFL, v současné fázi se předpokládá dotčení jednoho pozemku ZPF – zahrada. V té souvislosti bude požádáno o odnětí tohoto pozemku ze ZPF.

Trvalé zábory nedrážních pozemků (předpoklad dle podrobnosti dokumentace):

<i>kat. č. 229/2</i>	<i>ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 281 m²</i>
<i>kat. č. 614/4</i>	<i>ostatní plocha, manipulační plocha</i>	<i>vlastník ČR (SSHR)</i>	<i>zábor 97 m²</i>
<i>kat. č. 1986/6</i>	<i>ostatní plocha, silnice</i>	<i>vlastník ČR (ŘSD)</i>	<i>zábor 261 m²</i>

<i>kat. č. 1986/16 ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 15 m²</i>
<i>kat. č. 1986/17 ostatní plocha, silnice</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 1 m²</i>
<i>kat. č. 1986/19 ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 58 m²</i>
<i>kat. č. 1986/22 ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 63 m²</i>
<i>kat. č. 1992/3 ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník ČR (SSHR)</i>	<i>zábor 14 m²</i>
<i>kat. č. 1995/4 ostatní plocha, silnice</i>	<i>vlastník Středočeský kraj</i>	<i>zábor 20 m²</i>
<i>kat. č. 2117/11 ostatní plocha, manipulační plocha</i>	<i>vlastník ČR (SSHR)</i>	<i>zábor 405 m²</i>
<i>kat. č. 2117/12 ostatní plocha, manipulační plocha</i>	<i>vlastník ČR (SSHR)</i>	<i>zábor 134 m²</i>
<i>kat. č. 2117/41 zahrada</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 56 m²</i>
<i>kat. č. 2117/50 ostatní plocha, jiná plocha</i>	<i>vlastník Ing. Martin Janata</i>	<i>zábor 49 m²</i>
<i>kat. č. 2119 ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 34 m²</i>
<i>kat. č. 2328 ostatní plocha, ost. komunikace</i>	<i>vlastník město Čáslav</i>	<i>zábor 222 m²</i>

Dle Registru svahových nestabilit (<http://geology.cz>) se stavba nenachází v území aktivních sesuvů.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavební záměr „Rekonstrukce žst. Čáslav“ představuje rekonstrukci železniční stanice Čáslav, která neodpovídá současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu. Záměr je lokalizován v rovinatém území ve východní části Středočeského kraje. Žst. Čáslav se nachází v intravilánu města. Krajina v okolí města Čáslav je zemědělsky obdělávanou krajinou, které dominují větší polní celky. Nadmořská výška zájmového území se pohybuje okolo 220 m n. m.

b. 1. Ochrana dřevin

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních pozemků, tedy ani lesních porostů. V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Kácení dřevin rostoucích mimo les je nutné provést v období vegetačního klidu.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Kácení je nutné provést v období vegetačního klidu.

Výsledky dendrologického průzkumu, který byl proveden v roce 2016 v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení na stavbu Kutná Hora - Čáslav, jsou uvedeny níže v tabulce. Celkem bylo v lokalitě stavby žst. Čáslav zinventarizováno 110 ks stromů (z toho na povolení 94 ks) a 10 481 m² porostů (z toho na povolení 9 574 m²). Dendrologický průzkum bude aktualizován v navazujících stupních projektové dokumentace. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m², je třeba v rámci územního řízení získat povolení ke kácení od příslušného orgánu ochrany přírody.

Tab. 2: Inventarizace dřevin (Dendrologický průzkum, 2016) – výtah

Pořadové číslo	Taxon	Obvod kmene					Číslo na mapě	Číslo parcely	Katastrální území
		1	2	3	4	5			
1	<i>Taxus bacata</i> *	97	91				1	2117/26	Čáslav
2	<i>Pinus sylvestris</i>	88					2	2117/26	Čáslav
3	<i>Pinus strobus</i>	107					3	2117/26	Čáslav
4	<i>Betula pendula</i>	85					4	2691	Čáslav
5	<i>Betula pendula</i>	110					5	2691	Čáslav
6	<i>Fraxinus excelsior</i>	144					6	2117/26	Čáslav
7	<i>Fraxinus excelsior</i>	107					7	2117/26	Čáslav
8	<i>Betula pendula</i>	85					8	2117/26	Čáslav
9	<i>Betula pendula</i>	148					9	2117/26	Čáslav
10	<i>Betula pendula</i>	166					10	2117/26	Čáslav
11	<i>Ailanthus altissima</i> *	104	104	88	91	53	11	2118/1	Čáslav
12	<i>Ailanthus altissima</i>	104					11	2118/1	Čáslav
13	<i>Pinus sylvestris</i>	104					12	1986/19	Čáslav
14	<i>Fraxinus excelsior</i>	85					13	2119	Čáslav
15	<i>Malus domestica</i>	144					14	2121/1	Čáslav

16	<i>Juglans regia</i>	207					15	2117/26	Čáslav
17	<i>Acer platanoides</i>	185					16	2014	Čáslav
18	<i>Acer platanoides</i>	173					17	2014	Čáslav
19	<i>Picea abies</i>	85					18	970/4	Čáslav
20	<i>Acer platanoides</i>	173					19	2014	Čáslav
21	<i>Juglans regia</i>	100					20	970/2	Čáslav
22	<i>Acer pseudoplatanus</i>	132					21	2014	Čáslav
23	<i>Betula pendula</i>	154					22	2014	Čáslav
24	<i>Larix decidua</i>	163					23	2014	Čáslav
25	<i>Acer pseudoplatanus*</i>	113	116				24	973/13	Čáslav
26	<i>Acer pseudoplatanus</i>	135					25	2014	Čáslav
27	<i>Acer pseudoplatanus</i>	135					26	2014	Čáslav
28	<i>Acer pseudoplatanus</i>	144					27	2014	Čáslav
29	<i>Acer pseudoplatanus</i>	160					28	2014	Čáslav
30	<i>Acer pseudoplatanus</i>	160					29	2014	Čáslav
31	<i>Acer pseudoplatanus</i>	132					30	2117/8	Čáslav
32	<i>Acer pseudoplatanus</i>	160					31	2014	Čáslav
33	<i>Populus sp.*</i>	320	311				32	1199/2	Čáslav
34	<i>Populus sp.*</i>	261	267				33	2121/3	Čáslav
35	<i>Populus sp.*</i>	201	204				34	2121/3	Čáslav
36	<i>Populus sp.</i>	251					35	2117/7	Čáslav
37	<i>Populus sp.</i>	229					36	2117/7	Čáslav
38	<i>Populus sp.</i>	261					37	2117/7	Čáslav
39	<i>Fraxinus excelsior*</i>	148	122				38	2122/4	Čáslav
40	<i>Juglans regia*</i>	85	57				39	1196/2	Čáslav
41	<i>Salix sp.*</i>	82	63				40	1196/2	Čáslav
42	<i>Juglans regia</i>	198					41	1199/1	Čáslav
43	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	85	100				42	2022/2	Čáslav
44	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	104	85				43	2022/2	Čáslav
45	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	88	57				44	2117/1	Čáslav
46	<i>Robinia pseudoacacia</i>	82					45	2117/1	Čáslav
47	<i>Robinia pseudoacacia</i>	113					46	2117/1	Čáslav
48	<i>Robinia pseudoacacia</i>	91					47	1194/2	Čáslav
49	<i>Robinia pseudoacacia</i>	85					48	1194/2	Čáslav
50	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	100	91				49	2037	Čáslav
51	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	135	122	151			50	2037	Čáslav
52	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	97	79				51	2037	Čáslav

53	<i>Robinia pseudoacacia</i>	85					52	2037	Čáslav
54	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	85	82				53	1192	Čáslav
55	<i>Robinia pseudoacacia*</i>	141	69				54	2037	Čáslav
56	<i>Robinia pseudoacacia</i>	88					55	2037	Čáslav
57	<i>Robinia pseudoacacia</i>	88					55	2037	Čáslav
58	<i>Robinia pseudoacacia</i>	85					56	2037	Čáslav
59	<i>Robinia pseudoacacia</i>	82					57	2117/1	Čáslav
60	<i>Robinia pseudoacacia</i>	91					58	2037	Čáslav
61	<i>Fraxinus excelsior*</i>	104	100	141			59	2022/1	Čáslav
62	<i>Malus sp.</i>	97					60	2117/1	Čáslav
63	<i>Malus sp.</i>	144					61	2117/1	Čáslav
64	<i>Malus sp.</i>	88					62	2117/1	Čáslav
65	<i>Malus sp.*</i>	91	66				63	2117/1	Čáslav
66	<i>Picea abies</i>	100					64	2026/2	Čáslav
67	<i>Malus sp.</i>	82					65	2026/2	Čáslav
68	<i>Prunus sp.</i>	144					66	2026/2	Čáslav
69	<i>Populus tremula</i>	88					67	1110/20	Čáslav
70	<i>Salix sp.*</i>	113	75				68	2363	Čáslav
71	<i>Salix sp.*</i>	144	148	132	44	94	69	2380	Čáslav
72	<i>Fraxinus excelsior</i>	104					70	1319/2	Čáslav
73	<i>Salix sp.</i>	141					71	1319/2	Čáslav
74	<i>Fraxinus excelsior</i>	135					72	2369/1	Čáslav
75	<i>Fraxinus excelsior</i>	116					73	2369/1	Čáslav
76	<i>Acer pseudoplatanus*</i>	135	129				74	2375/1	Čáslav
77	<i>Acer pseudoplatanus</i>	279					75	2375/1	Čáslav
78	<i>Fraxinus excelsior</i>	148					76	2399/1	Čáslav
79	<i>Fraxinus excelsior</i>	104					77	2376	Čáslav
80	<i>Alnus glutinosa</i>	141					78	2375/2	Čáslav
81	<i>Fraxinus excelsior</i>	148					79	2376	Čáslav
82	<i>Fraxinus excelsior</i>	122					80	2376	Čáslav
99	<i>Fraxinus excelsior</i>	210					97	2430	Čáslav
103	<i>Fraxinus excelsior</i>	116					101	2391	Čáslav
104	<i>Fraxinus excelsior</i>	104					102	2391	Čáslav
105	<i>Salix sp.*</i>	163	113	151			103	2391	Čáslav
106	<i>Salix sp.*</i>	113	129	94	97		103	2391	Čáslav
107	<i>Salix sp.*</i>	126	122				103	2391	Čáslav
108	<i>Salix sp.*</i>	104	91				104	2391	Čáslav
109	<i>Populus sp.</i>	283					105	2391	Čáslav

110	<i>Populus sp.</i>	298					106	2391	Čáslav
111	<i>Populus sp.</i>	273					107	2391	Čáslav
112	<i>Alnus glutinosa</i>	179					108	2391	Čáslav
147	<i>Pinus sylvestris</i>	107					148	2117/26	Čáslav
148	<i>Picea abies</i>	72					149	2117/26	Čáslav
149	<i>Abies alba</i>	60					150	2117/26	Čáslav
150	<i>Pinus strobus</i>	57					151	2121/1	Čáslav
151	<i>Betula pendula</i>	72					152	2121/1	Čáslav
152	<i>Betula pendula</i>	72					153	866/3	Čáslav
153	<i>Ailanthus altissima</i> *	13	9	6			155	2117/26	Čáslav
154	<i>Betula pendula</i> *	75	75				156	477/32	Čáslav
155	<i>Robinia pseudoacacia</i> *	22	25	22	28		157	474	Čáslav
156	<i>Picea abies</i>	35					158	1976/4	Čáslav
157	<i>Juglans regia</i>	69					159	477/21	Čáslav
158	<i>Picea abies</i>	31					160	1976/4	Čáslav
159	<i>Populus sp.</i>	13					161	1976/4	Čáslav
160	<i>Juglans regia</i> *	57	66				162	2014	Čáslav
161	<i>Juglans regia</i>	79					163	1193/2	Čáslav
162	<i>Malus sp.</i>	57					164	2117/1	Čáslav
163	<i>Ulmus sp.</i> *	60	57	44	35	31	165	2031	Čáslav

* **Polykormon** (mnohokmen) - rostlina, která vyrůstá z jediného podzemního systému - jedná se tedy o jednoho jedince s více kmeny, nikoliv o populaci sloučenou z více jedinců.

* **Stromy označené červeným písmem v případě požadavku ke kácení vyžadují povolení ke kácení**

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým,

příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

b. 2. Ochrana památných stromů

Před nádražím na ulici Tyršova je vyhlášen památný strom podle § 46 zákona č. 114/1992 Sb. (jilm habrolistý). Podle ústředního seznamu ochrany přírody byl zcela suchý strom cca v roce 1985 skácen, ovšem nebylo dodáno zrušovací rozhodnutí. Ovlivnění památných stromů proto nepředpokládáme.

b. 3. Ochrana rostlin

Botanický průzkum byl v dotčeném území proveden na přelomu května a června 2016 (Fialová et Zobač 2016). Během terénního průzkumu byl zaznamenán výskyt jednoho zvláště chráněného druhu podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Jednalo se o silně ohrožený lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*), který v posledních letech podél železnic expanduje a na jaře vytváří rozsáhlé populace. Vzhledem k provedené genetické studii (Reisch 2007) lze populace druhu vázané na železnice považovat za alochtonního. Grulich (2012) a ani Danihelka et al. (2012) nepovažují tyto populace za ohrožené. Vzhledem k tomu, že se jedná o druh ohrožený, uvedený ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., je nezbytné respektovat jeho ochranné podmínky dle § 49 zákona č. 114/1992 Sb., a v rámci územního řízení je nutné získat výjimku ze zákazů u zvláště chráněných rostlin dle § 56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb. Po ukončení záměru lze očekávat postupné opětovné šíření.

Železniční trať jakožto liniová stavba představuje koridor pro šíření invazních druhů rostlin. Během průzkumů území byla zjištěna řada invazních bylin a dřevin – trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), rukevník východní (*Bunnias orientalis*), celík kanadský (*Solidago canadensis*) a obrovský (*S. gigantea*). Z drobnějších druhů pak turan roční (*Erigeron annuus*) a netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*). Během stavebních prací je proto nutné zaměřit pozornost na případné další šíření těchto druhů a na zavlečení nových invazních druhů při transportech stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu je žádoucí tyto druhy okamžitě odstranit.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci železniční stanice, která je součástí intravilánu Čáslavi, nepředpokládáme výraznější vlivy na okolní společenstva rostlin. Přírodní či přírodě blízké biotopy ovlivněny nebudou, neboť se zde nenacházejí. Dotčeny budou pouze ruderalní a narušované plochy, které jsou intenzivně potlačovány aplikací herbicidních prostředků.

b. 4. Ochrana živočichů

Stavební záměr se nachází z pohledu výskytu živočichů v nepříliš cenném území intravilánu Čáslavi, kde se vyskytují živočichové přizpůsobení každodenní činnosti člověka (hluková a emisní zátěž, plašení apod.). Obecně budou živočichové dotčeni lokálním narušením biotopů a rušením během výstavby. Domníváme se, že tyto vlivy budou plně reversibilní. Celkově lze hodnotit, že žádný druh živočicha nebude dotčen takovým způsobem, který by vedl k ohrožení jeho lokální nebo i regionální populace.

Většina druhů bezobratlých bude realizací záměru dotčena pouze lokálním zánikem biotopů. V případě druhů žijících v rudérálních a polních porostech je toto ovlivnění zanedbatelné, a to vzhledem k dostupnosti těchto biotopů v širším okolí. Očekáváme, že po ukončení výstavby budou stávající biotopy obnoveny, a že dotčené druhy drážní těleso opět kolonizují. Z druhů vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, byli zaznamenáni pouze čmeláci rodu *Bombus*. Předpokládáme, že jejich ovlivnění spočívá pouze v dočasném narušení potravního biotopu (nektaronosné rostliny), a že hnízdní biotopy dotčeny nebudou. Tento vliv je plně srovnatelný s běžnou činností ve městech jako je sešlap a sečení trávníků. Udělení výjimky ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, proto nepovažujeme za nutné.

Během rekonstrukce žst. Čáslav mohou být ptáci dotčeni zánikem biotopů v podobě vykácení dřevin (dočasně i při úpravách budov) a rušením během výstavby. Kácení dřevin navrhujeme provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. října do 31. března. Protože je záměr situován primárně v městském prostředí, považujeme zvýšenou míru rušení ptáků během realizace i užívání stavby za zanedbatelnou. Rekonstrukcí dráhy se může navíc celková hlučnost provozu železnice snížit. Výstavbou může vlivem hluku docházet také k rušení savců využívajících bezprostřední okolí záměru, např. srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*). Při realizaci záměru lze proto očekávat částečné vyprázdňování okolí stavby a přesun živočichů do klidnějších částí krajiny. Tento stav však bude pouze dočasný, po ukončení výstavby však dojde k opětovnému osídlení opuštěného území. Ve městech se vyskytují obvykle druhy tolerantní ke zvýšené hlukové zátěži a rušení pohybem lidí a dopravy. Rekonstrukce počítá navíc i s vybudováním protihlukových opatření v podobě protihlukových stěn. Ty mohou ovšem představovat riziko pro letící ptáky. Stěny proto navrhujeme vybudovat z neprůhledného materiálu nebo průhledného, ale zabezpečeného pískováním min. 2,5 cm širokými neprůhlednými vertikálními pruhy o rozteči max. 12 cm. Celkové vlivy na faunu považujeme za akceptovatelné.

b. 5. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovníě rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny

„velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území. Nejbližším zvláště chráněným územím je cca 4,5 km vzdálená přírodní památka (PP) Žehušická obora. Jejími předměty ochrany jsou přirozená společenstva lužních lesů a luk v inundačním území Doubravy se solitérními starými duby, na které je vázána vzácná entomofauna.

Vliv předmětného záměru na zvláště chráněná území je možné vyloučit.

b. 6. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Nejbližší stavebnímu záměru se nachází chráněné ložiskové území (CHLÚ) Žleby (ID 12700000), vzdálené přibližně 3,5 km jihovýchodně od předmětného záměru vymezené kvůli těžbě stavebního kamene. Dále se v širším okolí záměru nachází ložisko dobývacího prostoru těžného a ložisko výhradní, jmenovitě se jedná o ložisko Žleby.

Aktivní či pasivní sesuvy nebo jiné nebezpečné svahové deformace se dle dostupných údajů (geology.cz) v blízkosti stavebního záměru nenacházejí.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

b. 7. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zajištění ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje územní systém ekologické stability (ÚSES). ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Dle územního plánu Čáslavi záměr křížuje cca v km 276,5 navržený lokální biokoridor LBK 44 Nad skálou, který je veden podél silnice I/38, v místech překonání stávající trati pak souběžně s napojením na silnici II/337. Biokoridor tvoří hlavně nevyužívané plochy a ruderalizovaná lada a aktuálně je považován za nefunkční. V textové části územního plánu nejsou uvedena žádná opatření na zajištění jeho funkčnosti. Vzhledem k tomu, že je v místech křížení navržena jen rekonstrukce stávající železnice, ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce lokálního biokoridoru nepředpokládáme. Další prvky ÚSES se na ploše záměru nenachází.

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho děin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Centrum města Čáslav, jmenovitě jeho historické jádro bylo prohlášeno za městskou památkovou zónu. Realizací stavebního záměru nedojde k dotčení městské památkové zóny Čáslav ani jiných památkových zón, či památek světového kulturního dědictví.

V širším okolí stavebního záměru se dále nachází několik nemovitých kulturních památek. Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmové území je zahrnuto do UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné u **UAN I a UAN II** respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o st. památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález, ve smyslu § 23 citovaného zákona, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Vzhledem k výše uvedenému můžeme předpokládat výskyt archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a to zejména na území měst a obcí.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě

rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Zájmová lokalita se nachází mimo lokality soustavy Natura 2000. Nejblíže zájmové lokalitě se nachází EVL Kačina a EVL Nový rybník u Kačiny ve vzdálenosti cca 7 km severozápadně. Ptačí oblasti se v širším okolí stavby nenacházejí.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Předmětný záměr byl podroben zjišťovacímu řízení dle zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Závěr zjišťovacího řízení, který konstatuje, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona EIA, vydalo MŽP dne 11.12.2019 (rozhodnutí č. j.: MZP/2019/500/2153). V závěru zjišťovacího řízení nejsou uvedeny žádné podmínky.

Níže jsou navržena zmírňující opatření (podmínky ochrany odle jiných právních předpisů), která budou v rámci projekčních a stavebních prací dodržena.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Vzhledem k výstavbě nového železničního tělesa a zrušení stávajícího tělesa vznikne v území nové ochranné pásmo dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)

- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí lesní pozemky, stavba nebude probíhat v ochranném pásmu lesa (tj. do vzdálenosti 50 m od okraje lesa).

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavební záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů, nejbližší ochranné pásmo II. stupně se nachází východně od záměru ve vzdálenosti přibližně 250 m (Čáslav Mlékárna vrt HV1 a Čáslav Mlékárna vrt HV2).

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti. Památné stromy se v obvodu stavby nenacházejí.

Podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Po ukončení prací budou komunikace uvedeny od původního stavu.
- Na plochách stavenišť nebudou shromažďovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
- Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

- ❑ Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Dlouhodobější deponie budou osety travinami.
- ❑ Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
- ❑ V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- ❑ Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
- ❑ Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- ❑ Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty
- ❑ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- ❑ Plochy zařízení staveniště budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
- ❑ Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost eliminována.
- ❑ Materiál bude dostatečně zvlhčován před i v průběhu jeho zpracování.
- ❑ Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 16 hod.), mimo neděle a svátky.
- ❑ Recyklační linka bude v provozu pouze za příznivých klimatických a povětrnostních podmínek.
- ❑ Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny.
- ❑ Budou striktně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby, která vycházejí z dokumentu „Program zlepšování kvality ovzduší – Zóna Střední

Čechy – CZ02“ (Ministerstvo životního prostředí 2016). Konkrétně pak budou aplikována opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

- ❑ V době 6:00-7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezahajovat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00.
- ❑ Zařízení vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou odstíněna mobilními akustickými zástěnami.
- ❑ V dokumentaci stavby požaduje KHS hlukové vyhodnocení nakládky a vykládky v denní a noční době k nejbližším venkovním chráněným prostorům staveb ve smyslu § 30 zákona.
- ❑ KHS doporučuje provést ve vybraných vytipovaných vnitřních chráněných prostorech staveb kontrolní měření vibrací pro ověření stavu před zpracování PD stavby pro jednoznačné hodnocení vlivu tohoto faktoru ve fyzikálních jednotkách v dokumentaci stavby dle § 30 zákona s ohledem na předběžnou opatrnost.

ZÁVĚR

Účelem stavby je uvést žst. Čáslav do stavu, který odpovídá současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu. Úroveň a koncepce navrženého řešení záměru „Rekonstrukce žst. Čáslav“ koresponduje s úrovní, která je obvyklá u obdobných staveb realizovaných v území České republiky. Po vyhodnocení umístění záměru vzhledem k předmětům ochrany přírody a krajiny a vzhledem k životnímu prostředí celkově lze konstatovat, že při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření je vliv na životní prostředí akceptovatelný.

Internetové zdroje

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>
- <http://portal.gov.cz> (Portál veřejné správy ČR)
- <http://mapy.geology.cz>
- <http://heis.vuv.cz> (Výzkumný ústav vodohospodářský)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://mapy.nature.cz>